

國際日報

INTERNATIONAL DAILY NEWS

調查顯示：中國碳排放將於2030年前提前達峰

2015年09月08日 10:39:46

新華社北京9月8日電（記者李惠子）一份面向中國碳排放領域專家及企業的調研結果8日顯示，受訪者普遍相信中國碳價將隨時間推移而增長，而碳價的增長將逐漸影響到相關的投資決策。80%以上的受訪者相信，中國能夠在2030年前達到其排放峰值目標。

《2015中國碳價調查》由中國碳論壇（一家位於北京的非營利獨立機構）等機構共同完成。報告共收集了來自中國新興碳市場內各利益相關方逾300份反饋。

中國政府已公開宣佈將於2017年上半年建成全國性的碳交易體系（ETS），但很多受訪者預計，這一交易市場全面覆蓋中國大陸省市和地區可能要到2020年前後。

調研結果顯示，至2017年，全國碳排交易體系內碳價預計將穩定上升至40元/噸二氧化碳當量，至2025年預期碳價將達到70元/噸。

中國國家發改委應對氣候變化司官員王庶表示：“通過已有的七個碳排放權交易試點，中國正在碳交易領域迅速積累經驗，並將盡全力於2017年建成全國性碳交易體系。”

中國碳論壇開展的調研認為“預計隨著時間推移，碳排放價格將會持續上升”。全國碳市場的政策體系中也應適當考慮未來碳價上漲這一因素，建立合理的市場調節機制，同時結合參與者需求大力推進能力建設，確保市場健康、穩定發展。

國家應對氣候變化戰略研究和國際合作中心副主任鄒驥則指出：“中國政府日益傾向於基於市場機制開展環境保護與氣候變化減緩工作。本調研報告對市場參與者的立場與預期進行了量化，很有啟發意義。”

調研報告第一作者、中國碳論壇副主席龍迪認為，報告結果將增加外界對中國應對氣候變化行動的信心。“世界各國政府都在為11月巴黎氣候會議做準備，他們在密切關注著中國及其為減緩溫室氣體排放所做出的努力。這份調查報告的結果將增加世界對中國能夠實現並超額完成其既定目標的信心”。

中國目前有七個碳排放交易試點正在運行，但近幾個月來其碳價因碳限額過剩而有所壓低。根據預期，這些交易試點的碳價將迅速回彈，至2016年底達到33—55元/噸。

報告還指出，預計在未來幾年內直至2025年，中國控制碳排放的政策工具組合將明顯轉向碳交易、資訊公開等。（完）